



# Auf dem Weg zum Dorfentwicklungskonzept (DEK) Kall - Sistig Mitdenken. Mitplanen. Mitgestalten!

Projektworkshop 02.12.2019

## Mobilität, Gesundheits- und Nahversorgung

Beginn 20.00 Uhr

### Inhalt

- Reflexion Ausgangssituation (SWOT)
- Ziele
- Projektideen: Inhalte, Bausteine, Zeitplan, Verantwortliche
- Priorisierung der Projektideen
- Vereinbarungen für das weitere Vorgehen

Ende gegen 21.00 Uhr

# Reflexion Ausgangssituation



# Dorftag - Foto Arbeitsgruppenergebnisse

## Verkehr und Mobilität, Nahversorgung und Gewerbe



**Stärken**  
WIE AUSBAUEN?  
Nahversorgung vor Ort  
→ falls in Übergangszeiten ok Thema  
LÄDCHEN: TREFFPUNKT BÜRGERPROJEKT  
Zentraler Treffpunkt im Ort  
Schwerbe am/in Ort  
Ausbildungs-Zoo/Zeichnerplätze vor (prüfen) Ort  
Social Control  
DORFLADEN  
DORFLADEN  
- BEWAHRT FACHWISSEN  
- DIENSTLEISTUNG  
- OFFENTLICHE AREALE  
INFRASTRUKTUR FÖRDERUNG/STÄRKUNG CROWDFUNDING?  
Speicher  
Andere Themen  
Kulturelle Nahversorgung (KINO)  
Wohnungsgenossenschaft Senioren mit Infrastruktur  
Reparatur-Cafe im Ort

**Schwächen**  
WELCHE HANDLUNGSBEDARFE?  
PARK SITUAT. IM ORT  
→ W/D/WIE?  
SICHERHEIT IM STR.-VERK.  
LÄDCHEN → NAB-NAHMEN  
→ PARK  
Nahverkehr Bus/Sahn  
→ Reibdruck  
Bürgersteige (bnk) Qualität BS/stmje  
Beleuchtung f! Straßen u. Fußwege (u. Lichtverschmutzung)  
Wanderparkplätze? Skillplätze Wotto?

**Ziele**  
ENTWICKLUNGSZIELE?  
Das Läden erhalten  
Sensibilisieren f. "Richtig Parken"  
→ Preise + Co  
ZUVERLÄSSIGES TAXI-ANGEBOT  
Touristen  
(Teil-)Ansiedlung von Handwerker im Ort  
Dem Handwerk ermöglichen im Ort zu bleiben  
Betreiber-entscheidende Maßnahmen  
Entwicklungsachsen für Handwerk u. Gewerbe erhalten  
Kleine Schlaf-gemeinschaft  
Lokal Einkaufen!  
Weg erhalten!

**PROJEKTE MAßNAHMEN**  
Mitfahrverkehr  
→ wurde nicht besond. gut angenommen  
Schule / kiga Parken - An- u. Abblitem v. Kindern  
Taxi Plama!  
Mitfahrmobilität neu organisieren  
→ Mitfahrerbörse?  
→ Mitfahrerbörse?  
Handwerk u. Gewerbe  
Pool für Ausgleichsflächen  
→ pa. Nutzen  
Coworking DEEP WORK  
→ Auch Begegnungsmöglichkeit  
MIT-Baro Mönche-ZELLE

**PRIORITÄTEN**  
HOCH  
MITTEL  
NIEDRIG

**Mobilität u. Nahverkehr**  
Mitfahrverkehr  
→ wurde nicht besond. gut angenommen  
Schule / kiga Parken - An- u. Abblitem v. Kindern  
Taxi Plama!  
Mitfahrmobilität neu organisieren  
→ Mitfahrerbörse?  
→ Mitfahrerbörse?  
Handwerk u. Gewerbe  
Pool für Ausgleichsflächen  
→ pa. Nutzen  
Coworking DEEP WORK  
→ Auch Begegnungsmöglichkeit  
MIT-Baro Mönche-ZELLE

**PROJEKTE MAßNAHMEN**  
Mitfahrverkehr  
→ wurde nicht besond. gut angenommen  
Schule / kiga Parken - An- u. Abblitem v. Kindern  
Taxi Plama!  
Mitfahrmobilität neu organisieren  
→ Mitfahrerbörse?  
→ Mitfahrerbörse?  
Handwerk u. Gewerbe  
Pool für Ausgleichsflächen  
→ pa. Nutzen  
Coworking DEEP WORK  
→ Auch Begegnungsmöglichkeit  
MIT-Baro Mönche-ZELLE

**PRIORITÄTEN**  
HOCH  
MITTEL  
NIEDRIG

## Mobilität, Nah- und Gesundheitsversorgung



### Stärken

- Nahversorgung durch ansässigen Lebensmittelladen, Bäckereien und Metzger gut (Teilweise aber kein durchgehendes Angebot: Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag offen, sonst zu)
- Lädchen als Bürgerprojekt (Genossenschaft) und sozialer Treffpunkt mit vielen Angeboten
- Medikamenten-Lieferservice und kurze Wege zu medizinischen Angeboten in den umliegenden Orten, Krankenhaus in Schleiden
- Sichtig mit Funktion eines Nebenzentrums

### Schwächen

- Nahverkehr: „Man kommt weg, aber nicht weit und ggf. nicht mehr zurück“; Anschlüsse fehlen (wie geht es vom nächsten Ort aus weiter?)
- Angebot für Mitfahrverkehre wurden nicht gut angenommen
- Durch Veränderung der Altersstrukturen wachsender Bedarf an Pflegeversorgung
- Fehlende Sensibilisierung für „Einkauf im Ort“ (wirtschaftliche Tragfähigkeit Einzelhandel?, Nachfolgen?)

## Mobilität, Nah- und Gesundheitsversorgung



### Entwicklungsziele

- Stärkung Sistigs als Nebenzentrum (Versorgung auch für die Nachbarorte)
- Das Lädchen erhalten
- ÖPNV, der sich nicht an festen Linien orientiert – Lösung wie z.B. ein Rufbus oder weitere alternative Maßnahmen
- Zuverlässiges Gastronomieangebote (auch im Hinblick auf Touristen)
- Kein „Schlafdorf“ werden: (Teil-)Ansiedlungen im Handwerk vor Ort; Entwicklungschancen für das Handwerk erhalten / dem Handwerk ermöglichen im Ort zu bleiben

## Ergebnisse Dorftag – Thementisch 2

### Mobilität, Nah- und Gesundheitsversorgung



#### Maßnahmen/ Projektideen

- Mobilität und Nahverkehr: Mitfahrangebote neu organisieren (Reflexio, warum „schwarzes Brett“ nicht so gut angenommen wurde); ggf. Apps für Mitfahrangebote einsetzen
- Rufbus für Flexibilität und mehr Reichweite implementieren
- Kampagne zum lokalen Einkaufen - Dorfläden bekannter machen; Dienstleistungsumfang vergrößern; ÖA verbessern (z.B: exklusives Olivenöl: kein Onlineshop und nur wenige Infos online!)
- Verkaufsautomat im Ort (da manche Geschäfte nicht 6 T/Woche geöffnet)

## Abgeleitete Entwicklungsziele

### Mobilität, Nah- und Gesundheitsversorgung



- Sistig verfügt über ein gutes ÖPNV-Angebot ergänzt um alternative Mobilitätsangebote, so dass der Ort auch in den Randzeiten gut erreichbar ist.
- Sistig weist einen bedarfsgerechten Ausbau der Infrastruktur zur Nutzung alternativer Antriebstechnologien auf.
- Sistig stellt ein attraktives Nebenzentrum mit entsprechenden Versorgungsangeboten auch für die Nachbarorte dar.
- Attraktive Nahversorgungsangebote sind in die Zukunft hinein gesichert.

## Abgeleitete Entwicklungsziele

### Mobilität, Nah- und Gesundheitsversorgung



### Teilziele

- Teilziel 1: Ergänzende Mobilitätsangebote sind etabliert und werden genutzt.
- Teilziel 2: Möglichkeiten zur Errichtung von E-Ladeinfrastruktur und oder alternativer Antriebstechnologien sind geprüft und werden umgesetzt.
- Teilziel 3: Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung bzw. zur Verkehrssicherheit sind umgesetzt.
- Teilziel 4: Bewohnerinnen und Bewohner Sistigs und der umliegenden Orte sind für den „Einkauf im Ort“ sensibilisiert und tragen zum Erhalt der Nahversorgungsstrukturen bei.

## Abgeleitete Entwicklungsziele

**Verkehr & Mobilität**

**Nahversorgung und Gewerbe**



### Teilziele

- Teilziel 5: Strukturen wie eine Homepage für Sistik mit Infos rund um die Themen Nahversorgung und Mobilität sind eingerichtet.
- Teilziel 6: Flexible medizinische Versorgungsstrukturen und ergänzende Gesundheitsdienstleistungen sind etabliert bzw. die Mobilität zum Erreichen dieser gesichert.

## Verkehr & Mobilität

## Nahversorgung und Gewerbe



Nr.	Projekttitel
1	Entwickeln einer Mitfahr- App und (Infos um) weitere alternative Mobilitätsangebote (Rufbus, ...)
2	Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und -sicherheit
3	Kampagne „Einkauf im Ort“ (Dorfladen bekannter machen; Dienstleistungsumfang vergrößern; ÖA verbessern; z.B: exklusives Olivenöl: kein Onlineshop und nur wenige Infos online!)
4	Coachings für das Handwerk (Soziale Medien; Digitalisierung nutzen) → Angebote des Kreis Euskirchen (Wirtschaftsförderung) in diesem Bereich berücksichtigen/ einbinden
5	Nachfolge in Handwerk; Dienstleistung und Gewerbe unterstützen; PR für örtliche Betriebe

# Mobilität, Gesundheits – und Nahversorgung

Sicherung der Nahversorgung: Informations- und Sensibilisierungskampagne;  
Mitfahrapp u.a. alternative Mobilitätsangebote

1

Projekt (Titel):

Ziel:

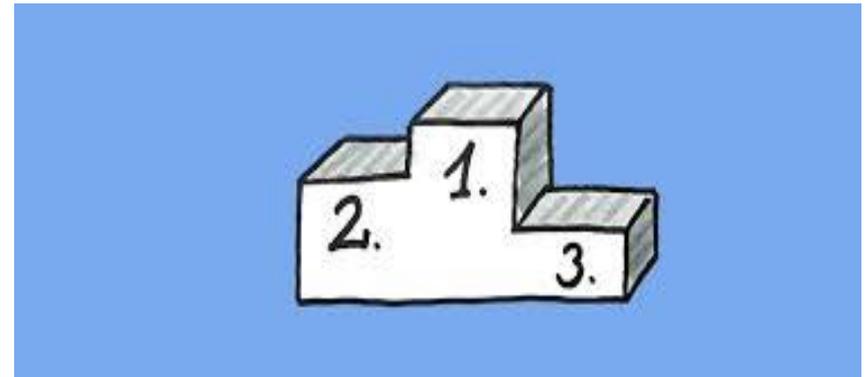
Inhalte, Bausteine:

Zeitplan:

Verantwortliche

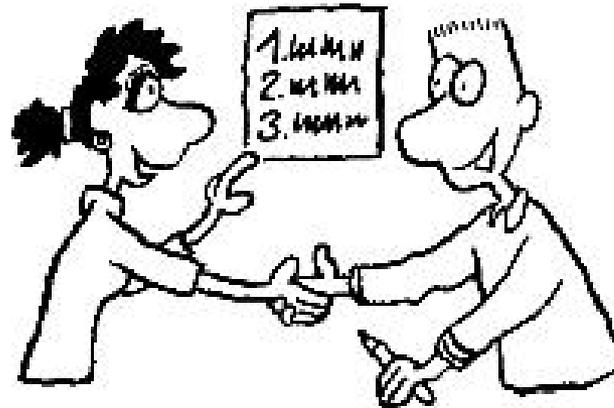
# Priorisierung der Projektideen

- Wichtigkeit
- Dringlichkeit
- Machbarkeit - Vorhandene Ressourcen zur Umsetzung: (Finanzen, Personal,...)



# Vereinbarungen für das weitere Vorgehen

---



# Vereinbarungen für das weitere Vorgehen und Ausblick

---

**Im Anschluss:**

**Workshop 2: Mobilität, Gesundheits- und Nahversorgung - 20.00 bis 21.00 h**

Themen: Sicherung der Nahversorgung, Mitfahr-App und weitere alternative Mobilitätsangebote

**Morgen, 3. Dezember**

**Workshop 3: Naherholung und Tourismus; Natur und Umwelt, Ortsgrün  
- 18.00 – 19.30 h**

Themen: Wanderbares Sisting – touristischer Ausbau der Angebote im Ort; Dorfgrün – Gestaltungskonzept Sisting

**Workshop 4: Wohnangebote, bauliche Dorfentwicklung, Baukultur u. Ortsbildgestaltung  
18.00 bis 19.30 h**

Themen: Treffpunkt Sisting - Gestaltung öffentlicher Räume in der Ortsmitte;  
Wohnangebote für Alle: Bedarfe und Gestaltungsoptionen

Lenkungsgruppe Mitte Januar 2020

**Bürgerforum am 6. Februar 2020**

**bei Schopps ab 18.30 Uhr**

(Dauer: ca. 1,5 bis 2 Std.)

→ Vorstellung und Diskussion der Entwurfsfassung des Dorfentwicklungskonzeptes Sistig

